



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ГОРЬКОВСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

ул. Октябрьской революции, 78,
г. Нижний Новгород, 603011,
Тел.: (831) 248-44-00, факс: (831) 248-68-68
E-mail: GRW_Secretary@grw.rzd, www.gzd.rzd.ru

«05» 05. 2017 г. № 833/24417

На № _____ от _____

И.о. министра образования
Кировской области

М.В. Исупову

Уважаемый Михаил Васильевич!

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

Однако, несмотря на весь комплекс предпринимаемых компанией мер, имеют место несчастные случаи на железной дороге, происходящие по вине граждан, грубо нарушающих правила нахождения на объектах железнодорожного транспорта.

Железная дорога продолжает оставаться зоной повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остаётся наезд подвижного состава и высокое напряжение в контактном проводе.

Так в 2016 году на сети железных дорог Российской Федерации пострадало 2723 человека из них 1811 человек со смертельным исходом. На Горьковской железной дороге за 2016 год пострадало 200 человек, из них 24 ребёнка, в том числе со смертельным исходом 137 человек, из них 12 детей травмировано смертельно.

За 4 месяца текущего года в зоне движения поездов уже травмировано 56 человек из них 7 детей, в том числе со смертельным исходом – 35 человек из них 1 подросток.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, случившейся с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют (или плохо разъясняют) своим детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример.

Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед

приближающимся поездом, от воздействия электротока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав (цистерны) с целью сделать новомодное «селфи».

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточится и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

Из столичного региона на Горьковскую железную дорогу пришло такое экстремальное увлечение для детей как «зацепинг». Только за 2016 год в результате профилактических рейдов в границах железной дороги выявлено 24 несовершеннолетних – «зацеперов» (в Нижегородской области – 8 человек, во Владимирской области – 9 человек, в Кировской области – 5 человек, на Казанском регионе – 2 человека).

В этом году произошло травмирование на Горьковском регионе 2-х подростков «зацеперов»: 16 января 2017 года в 16-58 часов на о.п. Высоково перегона Починки – Козино подросток (14 лет) и 21 февраля 2017 года в 21-30 часов на о.п. Карякинская перегона Боголюбово – Второво подросток (15 лет). А также 3 февраля 2017 г. на станции Свияжск Казанского региона травмирован взрослый мужчина «зацепер», находящийся в группе с двумя несовершеннолетними, которые тоже могли фактически пострадать.

Руководство Горьковской железной дороги обеспокоено сложившимся положением дел, в связи с этим, предлагает ознакомиться с информацией о случаях травматизма и гибели несовершеннолетних на железной дороге за 2016 год и текущий период 2017 года, прошу организовать в преддверии летних каникул проведение профилактической разъяснительной работы с учащимися образовательных учреждений, с родителями на родительских собраниях, а также рассмотреть возможность размещения представленных материалов на школьных сайтах и сайте Министерства образования Кировской области.

Приложение:

- лекция по предупреждению травмирования граждан, в том числе несовершеннолетних в зоне движения поездов на 7 листах;
- 2 памятки о правилах безопасности на железной дороге на 4 листах.

/ Главный инженер
железной дороги



А.Ю. Ищенко